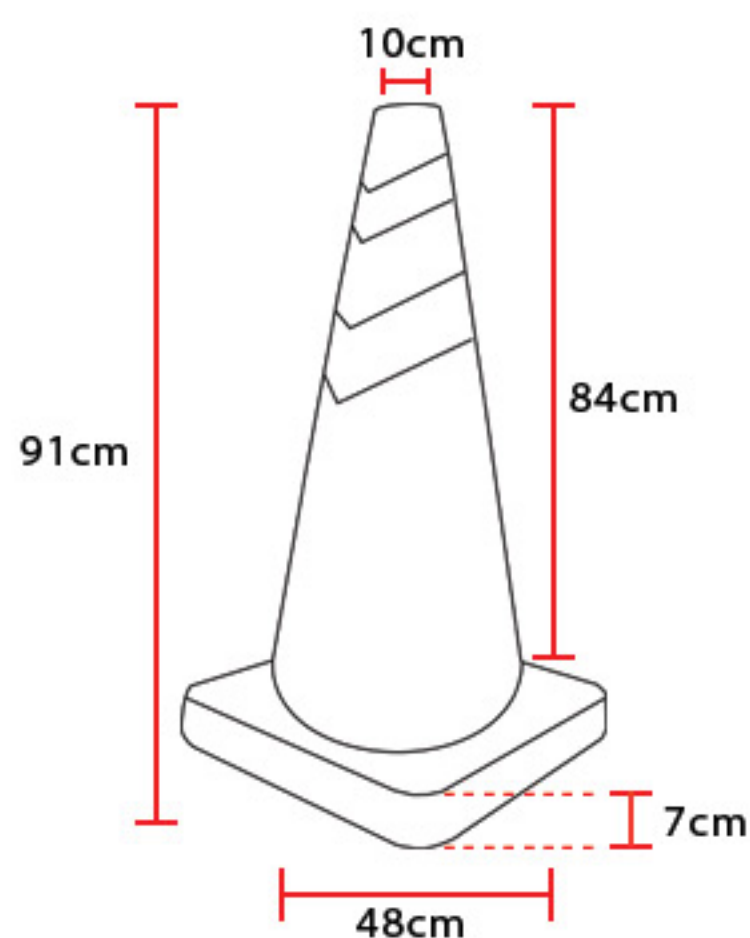


SUPER CONO



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.



Funcionalidad del Producto

El súper cono vial es un producto de gran utilidad en ciudades y carreteras como reductor de velocidad, canalizador visual de tráfico, delimitador de zonas de reparación y para señalización en general en zonas o áreas de trabajo. Al ser rellenable con agua o arena lo convierte en un producto único en el mercado.

Ventajas Competitivas

- Fabricado de una sola pieza, tiene larga vida útil y es de gran resistencia a las inclemencias del medio ambiente, a los cambios de temperatura y al rudo manejo diario de la obra.
- La uniformidad en el espesor de sus paredes, se traducen en un mejor desempeño, posee gran resistencia mecánica a golpes e impactos.
- En su diseño se contempló un tapón en la parte superior para ser llenado y vaciado.
- Al ser un producto fabricado de una sola pieza le permite contar con una base totalmente robusta y sellada, su abombamiento interno de media esfera (en la base) le da un perfecto asentamiento al pavimento o cualquier superficie donde sea colocado, contando en todo momento con una excelente estabilidad.
- Su cuerpo cónico facilita la perfecta aplicación de cinta reflejante **3M**
- Muy versátil en su manejo y por su diseño posee gran visibilidad en cualquier condición de ambiente.

Colores:

Especificaciones Técnicas

- Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
- Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
- Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
- Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
- Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.

- Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
- Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
- Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
- Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
- Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
- Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.