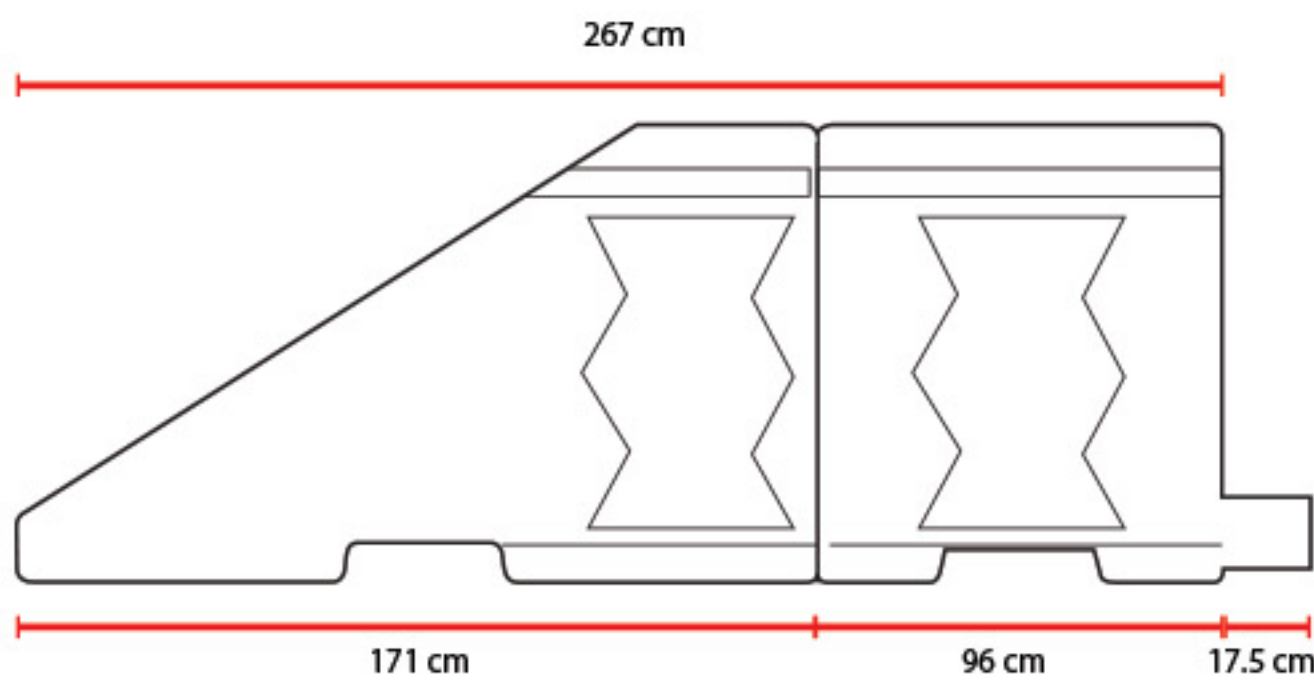


IMPACTADOR VIAL ARTICULADO

Innovador sistema de ensamble es muy sencillo, rápido y seguro. Puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.



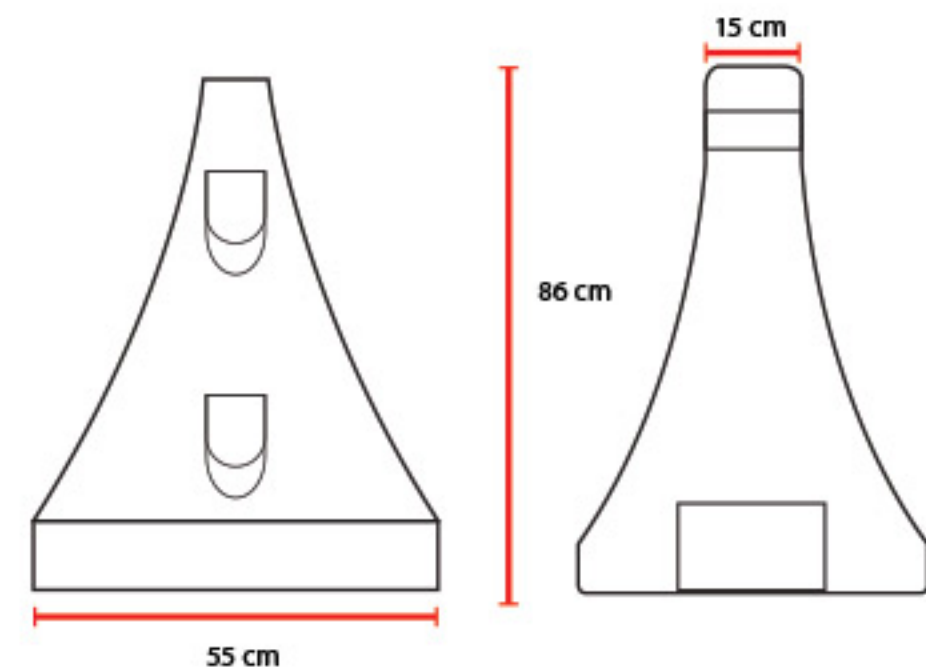
Funcionalidad del Producto

Se utiliza como inicio y termino de la línea de confinamiento al ser ensamblable con la Barrera Vial B 2010 o en su caso como amortiguador de impacto en zonas tales como: agujas de entrada y salida de vías rápidas de media o alta velocidad, bifurcaciones y demás desvíos en donde se requiera mitigar el riesgo de un impacto por la complejidad de la vialidad misma.

Ventajas Competitivas

- Chevrone bidireccionales grabados en el cuerpo, en cada lado, para indicar el sentido de la circulación vehicular así como franja (tipo regleta) en la parte superior; en ambos casos estas pueden ser cubiertas de cinta reflejante para obtener una mayor visibilidad en cualquier condición de ambiente.
- Contempla dos cavidades frontales de medio círculo que permiten la aplicación de cinta reflejante. **3M**
- Construya rotondas, su diseño exclusivo de ensamble permite un radio de giro de 30° entre cada barrera y formar círculos de 6 mts. de diámetro y mayores; o señalar curvas según sus necesidades.

Colores:



Especificaciones Técnicas

- Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
- Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
- Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
- Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
- Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kJ/m.

- Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
- Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
- Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
- Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
- Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
- Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.