

BARRERA VIAL B2019



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.







Innovador sistema de ensamble
 Puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.

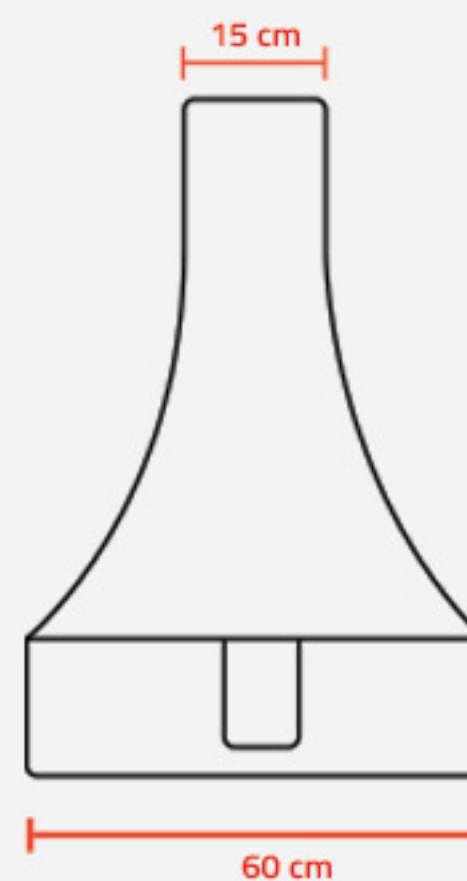
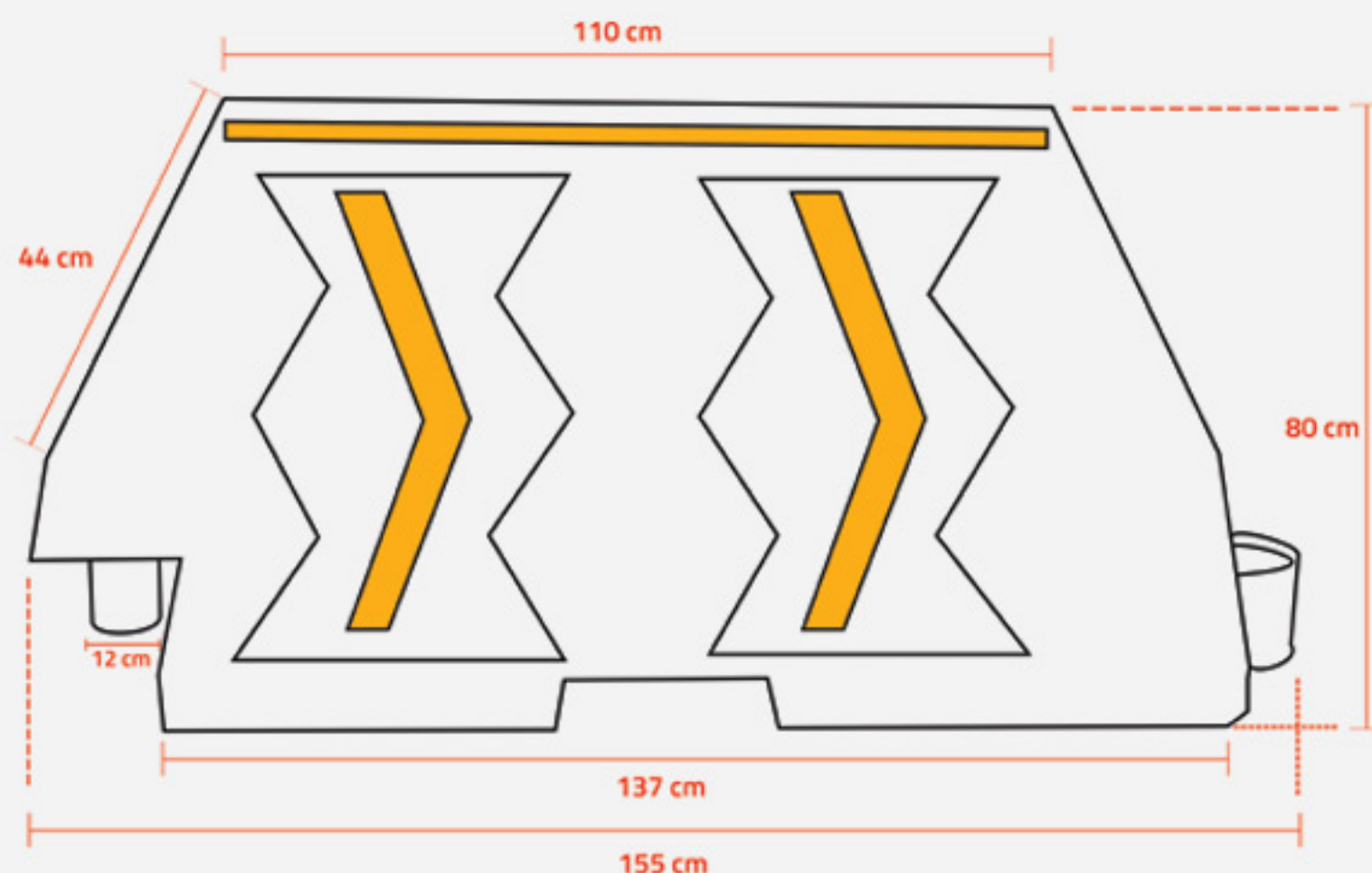
Funcionalidad del Producto

Puede ser utilizada en desvíos, áreas de trabajo, eventos sobre la vialidad, delimitar la superficie de rodamiento; de tal manera que conductores, peatones y trabajadores puedan circular con seguridad y fluidez a través de las mismas. Su número y ubicación dependerá del tipo de vía y de obra que se esté realizando.

Ventajas Competitivas

-  Chevrones bidireccionales grabados por ambos lados del cuerpo, para indicar el sentido de la circulación vehicular (unidireccional o bidireccional, cuya orientación será congruente al sentido de circulación de los vehículos independientemente a que la colocación de las barreras viales sea al centro como barrera central o a lado derecho de la vialidad como barrera lateral). Los grabados pueden ser cubiertos con cinta reflejante para obtener una mayor visibilidad en cualquier condición de ambiente.
-  Cuenta con una franja (tipo regleta) en la parte superior, a todo lo largo y en ambas caras; los cuales también pueden ser cubiertos con cinta reflejante **3M**
-  Barrera continua, el innovador sistema de ensamble (machihembrado) tipo perno y anillo es muy sencillo, rápido y seguro, el cual puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.
-  Exclusivo ensamblaje que permite construir rotondas con un radio de giro de 30° entre cada barrera y formar círculos de 6 mts de diámetro y mayores; o señalar curvas según sus necesidades.

Colores: 



Superficie lisa por ambos lados
 con chevrões bidireccionales

Franja (tipo regleta)
 parte superior, a todo lo largo, ambas caras



Especificaciones Técnicas



Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).



Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.



Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.



Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.



Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.



Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.



Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.



Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.



Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%



Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %

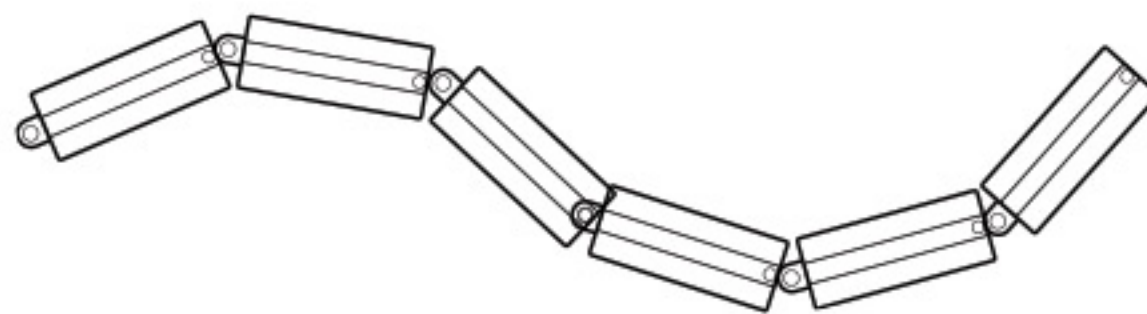


Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.



Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.

Permite construir rotondas con un radio de giro de 30° entre cada barrera y formar círculos de 6 mts. de diámetro y mayores



Chevrones Sentido Bidireccional



Chevrones Sentido Unidireccional

