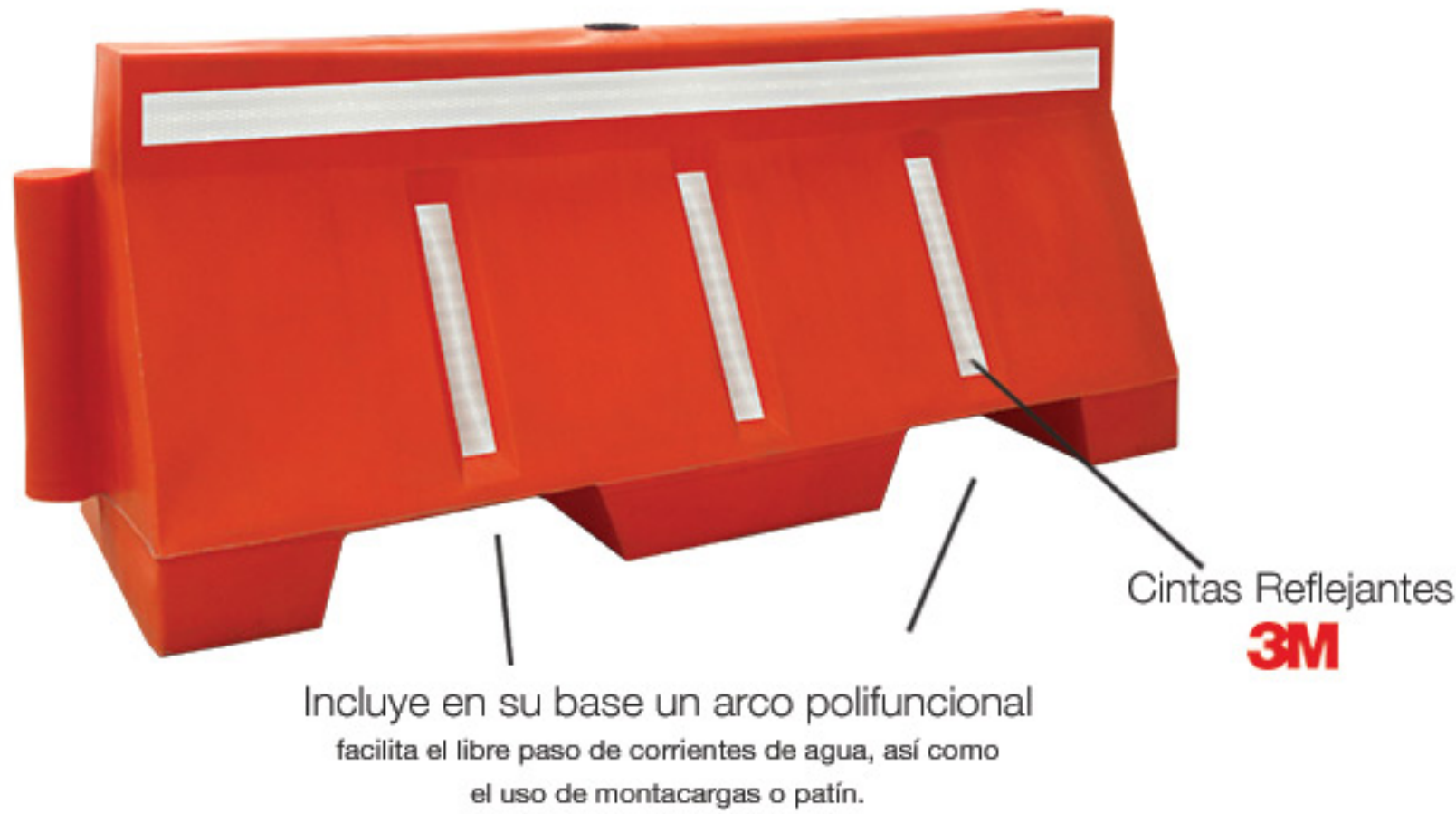
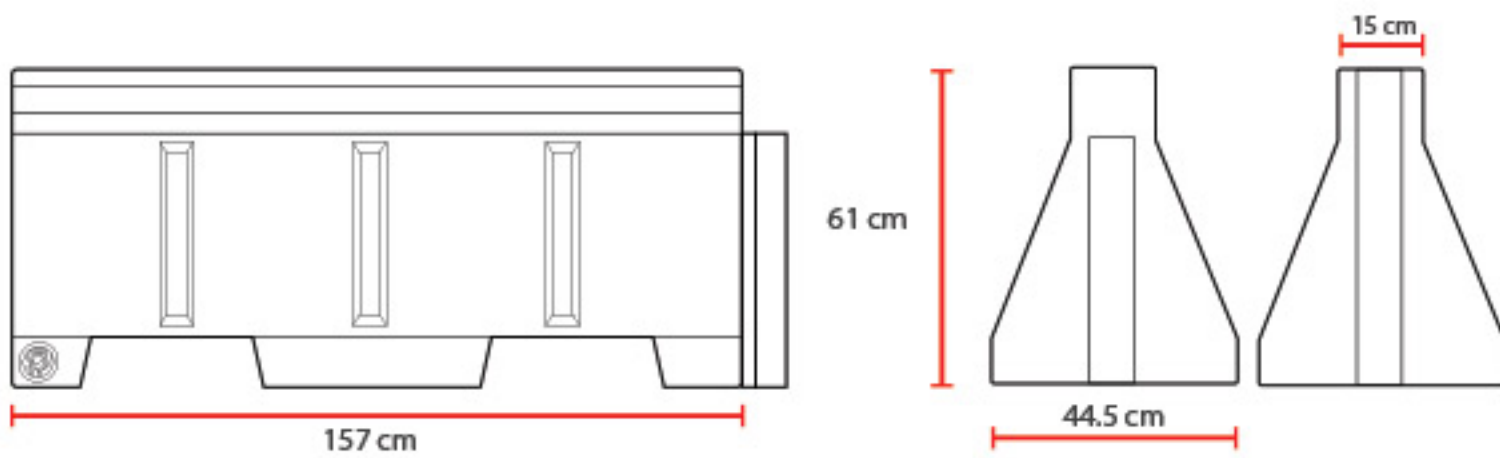


# BARRERA VIAL BAJA



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.



## Funcionalidad del Producto

De gran utilidad para delimitar y señalar zonas de trabajo y obras en construcción o reparación, además de guiar el tránsito hacia el carril indicado o para delimitar zonas o líneas de respeto. Poseen gran estabilidad y firmeza en su desempeño diario.

## Ventajas Competitivas



De gran estabilidad, al incluir en su base un doble arco polifuncional que facilita el libre paso de corrientes de agua pluvial, así como el uso de montacargas o patín.



Barrera continua, su sistema de ensamble (machihembrado) es muy sencillo, rápido y seguro.



Su diseño contempla grabados en el cuerpo para la aplicación de cinta reflectante **3M** facilitando su visibilidad en cualquier condición de ambiente en calles, avenidas y carreteras.

Colores:

Innovador sistema de ensamble es muy sencillo, rápido y seguro. Puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.



## Especificaciones Técnicas



Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).



Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.



Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.



Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.



Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.



Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.



Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.



Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.



Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%



Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %



Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.



Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.

