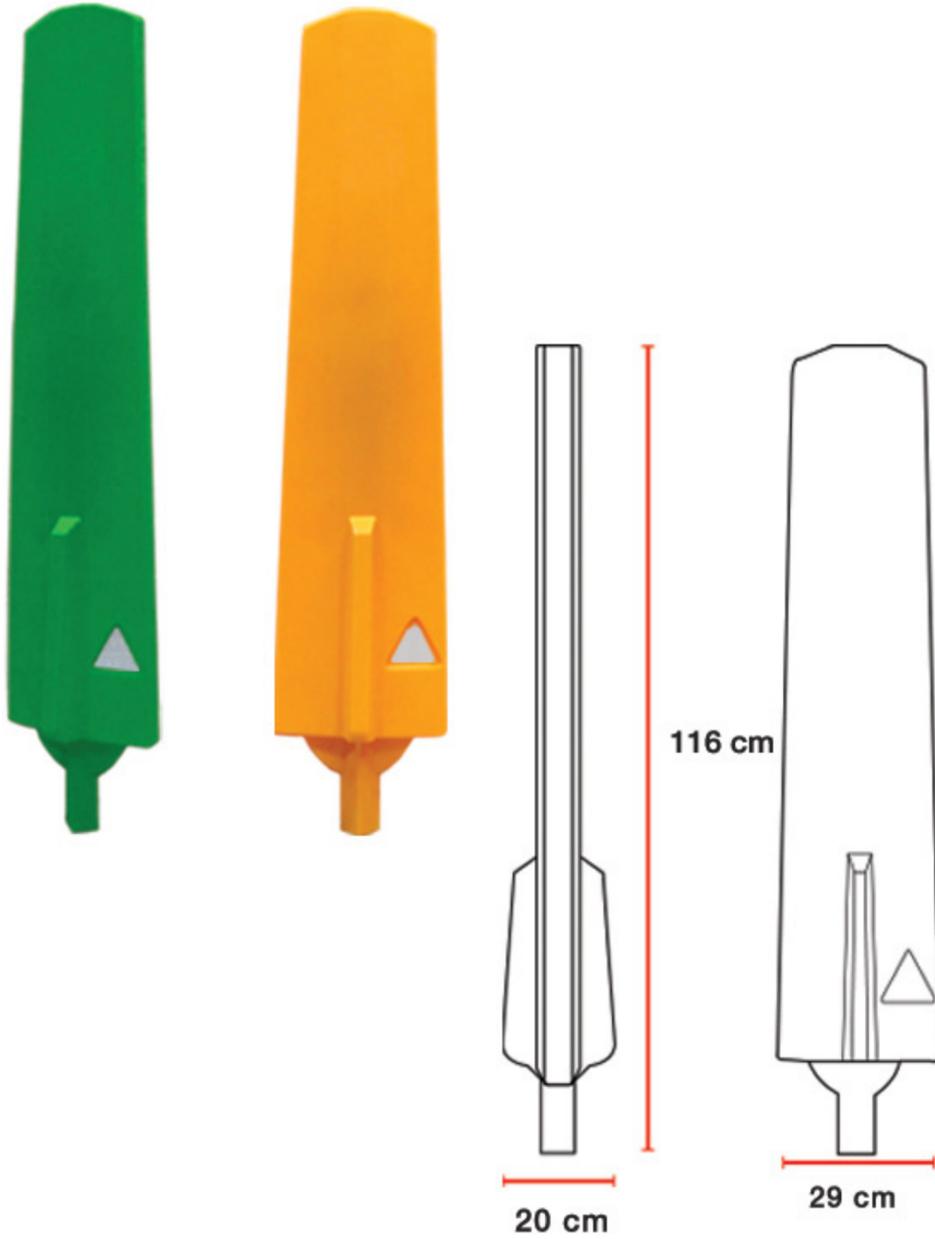


# PALETA ANTIDESLUMBRANTE



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.

## Funcionalidad del Producto

La paleta antideslumbrante para barrera de concreto, está diseñada para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que transitan en contra flujo en condiciones ambientales desfavorables o por la noche, mejorando la visibilidad de la barrera y línea central. Es muy útil en condiciones de alta carga vehicular mitigando sustancialmente el índice de riesgos de accidentes por deslumbramiento. De gran utilidad en pistas con poco alumbrado, zonas de curvas, periféricos, distribuidores viales y vías rápidas en general.

## Ventajas Competitivas

-  Fabricado de una sola pieza, compatible con barreras de concreto. Posee la posibilidad de dar un ángulo de antideslumbramiento conforme a las necesidades de la vialidad.
-  Su diseño contempla la posibilidad de ser anclado al lomo de la barrera de concreto o defensa metálica.
-  De gran funcionalidad al estar totalmente instalada.
-  Resistente a las inclemencias del medio ambiente y a los cambios bruscos de temperatura.
-  Fácil instalación y desinstalación, el acoplamiento y desmontaje es sumamente práctico.
-  Fácil reubicación, su diseño y tipo de instalación hace que no sea necesario remover todas las piezas cuando se requiera reubicar las barreras de concreto o la defensa metálica.
-  Cuenta con grabado bidireccional para aplicar cinta reflejante **3M** en ambas caras.

Colores:  

## Especificaciones Técnicas

-  Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
-  Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
-  Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
-  Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
-  Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
-  Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.
-  Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
-  Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
-  Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
-  Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
-  Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
-  Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.